



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van de Sociaal Actieve Burgerpartij  
t.a.v. dhr. Gorren

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht  
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP  
Vragen ex art. 47 RvO inzake  
verkeersmaatregelen vrijdagmarkt

BEHANDELD DOOR  
WMC (Miranda) Pas

E-MAILADRES  
Miranda.Pas@maastricht.nl

DATUM  
28 september 2020  
Verzonden 05-10-2020

DOORKIESNUMMER  
06-27850626

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

BIJLAGEN  
--

ONZE REFERENTIE  
2020-25809

UW REFERENTIE

Geachte heer Gorren,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie heeft gesteld in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

## Vraag 1:

Waarom waren niet alle aangekondigde maatregelen van kracht gedurende de aangegeven tijden? Wij hebben alleen de verkeersregelaar hoek Kleine Gracht/Van Hasseltkade kunnen constateren.

## Antwoord 1:

*Sommige maatregelen vergen meer tijd om ze uit te voeren. De verkeersregelaar was direct in te zetten. Het bord dat op vrijdagen aangeeft dat verkeer komende uit de Kleine Gracht alleen nog linksaf mag slaan de Gubbelstraat in, wordt een klappbord en moest besteld worden. Dit is inmiddels geplaatst en zal iedere vrijdag door de marktmeester geopend en gesloten worden middels een slot.*





DATUM  
28 september 2020

**Vraag 2:**

Als de bussen van De Lijn nu al wel de aangekondigde nieuwe ov-as in oostelijke richting gebruiken waarom kan Arriva dan niet gewoon volgen? Arriva wist dat dit in hun contractperiode stond te gebeuren (zie o.a. raadsbesluit van 2005 verleggen ov-as).

**Antwoord 2:**

*Arriva is in afwachting van het gereedkomen van de infrastructurele maatregelen die gekoppeld zijn aan de tweede fase van het verleggen van de ov-as. Het gaat hierbij om de aanleg en wijziging van bushaltes, het verbreden van de Van Hasseltkade en de aanleg van een rijstrook voor bussen en trams vanaf de Boschstraat tot de Maasboulevardtunnel. Het doel van deze maatregelen is het waarborgen van de bereikbaarheid en de doorstroming voor het openbaar vervoer. Bij de bussen van Arriva gaat het om circa 30 bussen per uur. De Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn heeft aangeboden om vooruitlopend op het verleggen van de ov-as al gebruik te maken van nieuwe busroute via het Bassin en de Maasboulevard. Hierbij gaat het om circa 4 bussen per uur die eindhalte het station van Maastricht hebben.*

**Vraag 3:**

Uit informatie blijkt dat de verkeersregelaar op de hoek Kleine Gracht/Van Hasseltkade circa 50% ongewenst verkeer richting de Markt heeft gefilterd. Bent u het met ons eens dat dit ook zou moeten gebeuren op de overige dagen van de week?

**Antwoord 3:**

*Voor dit moment focussen de maatregelen zich alleen op de verkeersveiligheid tijdens de vrijdagmarkt. Wij beogen in 2021 aan de slag te gaan met een verkeerscirculatieplan voor de binnenstad waarin we de verkeersstromen nader willen bekijken en onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden in de verkeersstructuur om de leefbaarheid, kwaliteit en aantrekkelijkheid van de binnenstad te vergroten. Het gebied rond de Markt en de ervaringen die we opdoen op vrijdagen zullen hier zeker ook bij betrokken worden.*

**Vraag 4:**

Het tijdstip dat de maatregelen eindigen op vrijdag is nu gesteld op 16.00 uur. Bent u het met SAB eens dat dit veel te vroeg is en minimaal 18.00 uur zou moeten moet zijn daar er nog tal van bewegingen/activiteiten van de marktkooplui zelf zijn?

**Antwoord 4:**

*Voor elk tijdstip zijn argumenten te benoemen. Op basis van gesprekken met betrokkenen rond de vrijdagmarkt is gekomen tot het tijdstip van 16.00 uur. We willen eerst ervaring opdoen met dit maatregelenpakket. Mocht blijken dat aanpassingen nodig zijn, zullen we deze doorvoeren.*



DATUM  
28 september 2020

**Vraag 5:**

Waarom wordt er zo halsstarrig vastgehouden aan de koppeling verleggen ov-as in oostelijke richting en het tramproject Hasselt-Maastricht en indien deze koppeling bestaat bent u dan bereid deze zo spoedig mogelijk los te laten?

**Antwoord 5:**

*De tweede fase van het verleggen van de busroutes van de Markt is met instemming van de raad in 2012 gekoppeld aan de uitvoering van het project 'Tram Maastricht – Hasselt'. De gekoppelde infrastructurele maatregelen maken integraal onderdeel uit van het tramproject. De voorbereidingen van aanbesteding zijn reeds in gang gezet. Loslaten van deze koppeling brengt grote financiële en technische uitvoeringsproblemen met zich mee.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Gert-Jan Krabbendam.